



U-Car Grading Report

รายงานผลการตรวจเช็คสภาพรถยนต์
ภายใต้การดูแลของสมาคมการประเมินสภาพรถยนต์ประเทศญี่ปุ่น



JAAA

Japan Automobile Appraisal Association

• **CAR CREDO**



U-car Grading Report

หนังสือรับรอง โดย GOO INSPECTION

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุรายละเอียดตามด้านล่าง ได้ผ่านการตรวจสอบและประเมินอย่างยุติธรรม โดยปราศจากอคติ ตามมาตรฐานที่กำหนดโดยสมาคมประเมินรถยนต์แห่งประเทศไทย ญี่ปุ่น (Japan Automobile Appraisal Association)

รายละเอียด

รุ่น	NISSAN Navara NP300		
สี	Champagne colour		
รุ่นปี	2015	เลขไมล์	31,603กม.
แบบ	เลขตัวถัง	MNTBC2D23Z0024787	

หมายเหตุ

ระดับคุณภาพ

ภายนอก	★★★★★
ภายใน	★★★★★
โครงสร้าง	สภาพดีเยี่ยม
เครื่องยนต์	สภาพดี
วันที่ตรวจสอบ	2018/12/3
สาขา	Perfect Car
ที่อยู่	

การตรวจสอบสภาพรถยนต์ ดำเนินการในขณะที่รถจอดอยู่ ไม่มีการตรวจสอบในขณะที่ขับรถ
หนังสือรับรองฉบับนี้ แสดงถึงสภาพของรถยนต์ ณ วันที่ได้ทำการตรวจสอบ และไม่ได้
รับประกันคุณภาพของสินค้าในภายหลัง สภาพของรถอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงหลังจาก
วันที่ตรวจสอบ ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบสภาพของรถกับผู้ขายด้วยตนเอง

Goo INSPECTION
ได้รับการรับรองจาก JAAA:



Japan Automobile Appraisal Association

หมายเหตุเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์

วันที่ตรวจสอบ	2018/12/3		วันที่ตรวจสอบอีกครั้ง		
---------------	-----------	--	-----------------------	--	--

ระดับคุณภาพ

EXTERIOR/ สภาพภายนอก	INTERIOR/ สภาพภายใน
----------------------	---------------------



หมายเหตุเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์

เล็กมาก	มีขนาดเล็กกว่าเหรียญสิบ	เล็ก	มีขนาดเล็กกว่าการ์ด	ปานกลาง	มีขนาดเล็กกว่ากระดาษA4	ใหญ่	มีขนาดใหญ่กว่ากระดาษA4	จำนวนล้อ	5-6 แห่ง	จำนวนมาก	มากกว่า7 แห่ง
Front left fender ★★★★★ Front left door ★★★★★ Front left tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 5 ★★★★★ Left side step / side spoiler ★★★★★ Left back tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 5 ★★★★★ Rear left door ★★★★★ Left wheel well (outer) ★★★★★ Roof ★★★★★ Bonnet / hood ★★★★★ Truck bed ★★★★★ Front bumper ★★★★★ Back rear spoiler Under spoiler ★★★★★ Front right fender ★★★★★ Front right door ★★★★★ Front right tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 5 ★★★★★ Right side step / side spoiler ★★★★★ Right front tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 5 ★★★★★ Rear right door ★★★★★ Right wheel well (outer) ★★★★★ Back panel ★★★★★ Steering wheel ★★★★★ Front right seat ★★★★★ Front and back right door trim ★★★★★ Console ★★★★★ Luggage room ★★★★★ Dashboard ★★★★★ Front left seat ★★★★★ Front and back left door trim ★★★★★ Rear seat ★★★★★ [หน้าต่าง] กระจกหน้ารถ หินกระเด็น บางส่วน [ภายใน] Headliner คราบ S QR สำหรับรายงานการวินิจฉัย CP http://npo-jaaa.or.jp/en/download/											









The image displays two side-by-side screenshots of a mobile application interface, likely for vehicle diagnostics. Both screens show a status bar at the top with network, battery, and time information.

Left Screenshot: System Scan

- Header:** "System Scan" with a back arrow and a home icon.
- Breadcrumb:** "NISSAN V44.01 > The Vehicle With 16...> Automatically Search > System Scan"
- Table:**

System Name	State
ECM (Engine Control Module)	Equipped
IC (Instrument cluster)	Equipped
BCM (Body Control Module)	Equipped
SRS (Supplemental Inflatable Restraint System)	Equipped
IPDM E/R(Intelligent Power Distribution Mudule E/R)	Equipped

Right Screenshot: Fault Report

- Header:** "Fault Report" with a back arrow and a home icon.
- Breadcrumb:** "NISSAN V44.01 > The Vehicle With 16PI...Scan > ECM (Engine Control Module)"
- Table:**

System Name	Description
ECM (Engine Control Module)	No dtc

Bottom Navigation Bar: Both screens share a common bottom bar with five buttons: Home (represented by a house icon), Search, Translation, Report, and Help. The "Help" button is highlighted in blue on both screens.

ข้อตกลงและเงื่อนไขการให้บริการ

1. หน้าที่การให้บริการต่อผู้ให้บริการ ในฐานะผู้ขาย ในการให้บริการ ให้ข้อมูลหรือตอบคำถามต่อผู้ใช้งานในเรื่องที่เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถโดย Goo Inspection ที่ได้ขายให้แก่ผู้ใช้งานซึ่งเป็นผู้ซื้อ	1. Service condition to the customer, as seller who provides services, information or provide answer to the user which related to car inspection by Goo inspection. Which sell to user as buyer
2. เงื่อนไขการเรียกร้องค่าเสียหาย และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ให้บริการยอมรับข้อตกลงที่ว่า grasia Bangkok และ JAAA ไม่มีส่วนรับผิดชอบใดๆ ต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่บริษัทสมาชิก และไม่มีหน้าที่หรือความรับผิดชอบใดๆ ในกรณีถูกเรียกร้องค่าเสียหาย และค่าชดเชยต่างๆ กรณีที่เกิดความเสียหายต่อบุคคลที่สาม อันเนื่องมาจากการให้ข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ บริษัทสมาชิกต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายนั้นๆ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด	2. Claiming condition, customer agree and accept that grasia Bangkok and JAAA do not have responsibility for any lost or damage to member company that happen after the inspection. In the event of third party claim or prosecute for lost or damage in any kinds that related to our inspection, the member company shall take full responsibility and take action to solve problems for third party.
3. การตรวจสอบโดย Goo Inspection จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการกระทำธุรกรรมใดๆ ระหว่างบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการยานพาหนะใดๆ การแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใดๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใดๆทั้งสิ้น	3. Goo Inspection will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspection by Goo Inspection for resolving any dispute between any person regarding any transition
4. ระเบียบและการใช้ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ และแผ่นตรวจสอบ (Check Sheet) บริษัทสมาชิกยอมรับในการถูกระงับสิทธิการใช้ใบรับรอง ในกรณีที่เข้าข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้ (1) ระยะทางวิ่งของรถเพิ่มขึ้นมากกว่า 50 ก.ม. นับจากวันตรวจสอบครั้งสุดท้าย (2) รถมีสภาพต่างจากเนื้อหาที่ระบุในใบรับรองหรือแผ่นตรวจสอบ (3) ขายรถที่ผ่านการรับรองโดย Goo Inspection และทำการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทหรือสาขา	4. Procedure and usage of inspection certificate and check sheet, member company accept to suspension the right of certificate and check sheet in the following condition; (1) car mileage has increase more than 50 km. since the last date of inspection (2) car condition has changed from the information in certificate and check sheet (3) Change of company name or branch name after selling car that has Goo Inspection certified
5. รถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสอบสภาพ โดยทาง Goo Inspection ไม่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบสภาพรถที่มีลักษณะเข้าข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "รถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสอบสภาพ" JAAA หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ เป็นผู้พิจารณาว่ารถคันดังกล่าว เป็นรถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสอบสภาพหรือไม่ และบริษัทสมาชิกยอมรับในผลการพิจารณาดังกล่าว (1) รถที่มีการดัดแปลงมาตรวัดระยะทางวิ่ง (2) รถที่มีการปลอมแปลงหมายเลขตัวถัง รถที่หมายเลขตัวถังไม่ตรงกับความเป็นจริง หมายเลขดังซ้ำกับรถคันอื่น หรือมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหมายเลข (3) รถที่โจรกรรมมา รถติดจำนอง รถที่ถูกยึด หรือรถใดๆ ก็ตามซึ่งมีข้อพิพาททางกฎหมาย (4) รถที่ตรวจสอบแล้วว่าเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อนส่วนสำคัญเสื่อมสภาพ (5) รถที่มีสภาพเสียหายจากอุบัติเหตุ (6) รถที่ grasia Bangkok หรือ JAAA พิจารณาแล้วว่าเป็นรถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสอบสภาพ	5. Car that not in the scope of inspection policy, Goo Inspection shall not inspect car that have condition that meet the following criteria which in this document will called "cat that not in the scope of inspection". JAAA or inspector will judge whether car condition is in the scope of inspection or not and member company accept the judgment result; (1) car that has been altered car's mileage meter (2) car that has alteration chassis number, car that chassis number not match with the original number or duplicate with other car's number (3) Car that has been stolen, detained, or any kinds of legal dispute (4) car that main engine or main part has deteriorate or unable to function properly (5) car that has been damage from the accident (6) car that grasia Bangkok or JAAA have concluded that not in the scope of inspection policy
6. ผลการตรวจสอบสภาพรถ และการไม่รับประกันถึงผลในอนาคต ทั้งนี้บริษัทสมาชิกยอมรับในข้อเท็จจริงที่ว่า ผลการตรวจสอบสภาพรถหมายถึง สภาพรถในช่วงเวลาที่ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพเท่านั้น และไม่ได้รับประกันถึงผลการตรวจสอบสภาพรถในอนาคต รวมถึงไม่สามารถใช้เป็นหลักฐานเพื่อการรับประกันใดๆ ได้ทั้งสิ้น	6. Inspection result and non-warranty for the future effect, member company accept the term and condition that; inspection result is represent the condition of the car during the inspection period only, inspection result shall not carry warranty in the future event, also cannot use as evident for any mean of warranty.
7. ข้อตกลงและยอมรับการใช้รายงานตรวจสอบสภาพรถ ผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสอบสภาพรถฉบับนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ Goo Inspection เท่านั้น	7. Term and condition of usage for Goo inspection report, customer agree and accept in term and condition of usage of Goo Inspection's report and shall follow accordingly

INSPECTOR ID: 30202
NAME: Masanobu Iwai

BRANCH NAME: _____

岩井 正信

ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Inspector's Signature)

ว/ด/ป (Inspector date) : _____

ลายมือชื่อผู้ให้บริการ (Customer's Signature)

ว/ด/ป (Inspector date) : _____



Japan Automobile Appraisal Association



ติดตามข่าวสาร Goo Inspection ได้ที่ Facebook
<https://www.facebook.com/GooINSPECTION.TH/>



QR Code สำหรับดาวน์โหลด Report PDF
<http://npo-jaaa.or.jp/en/download/>